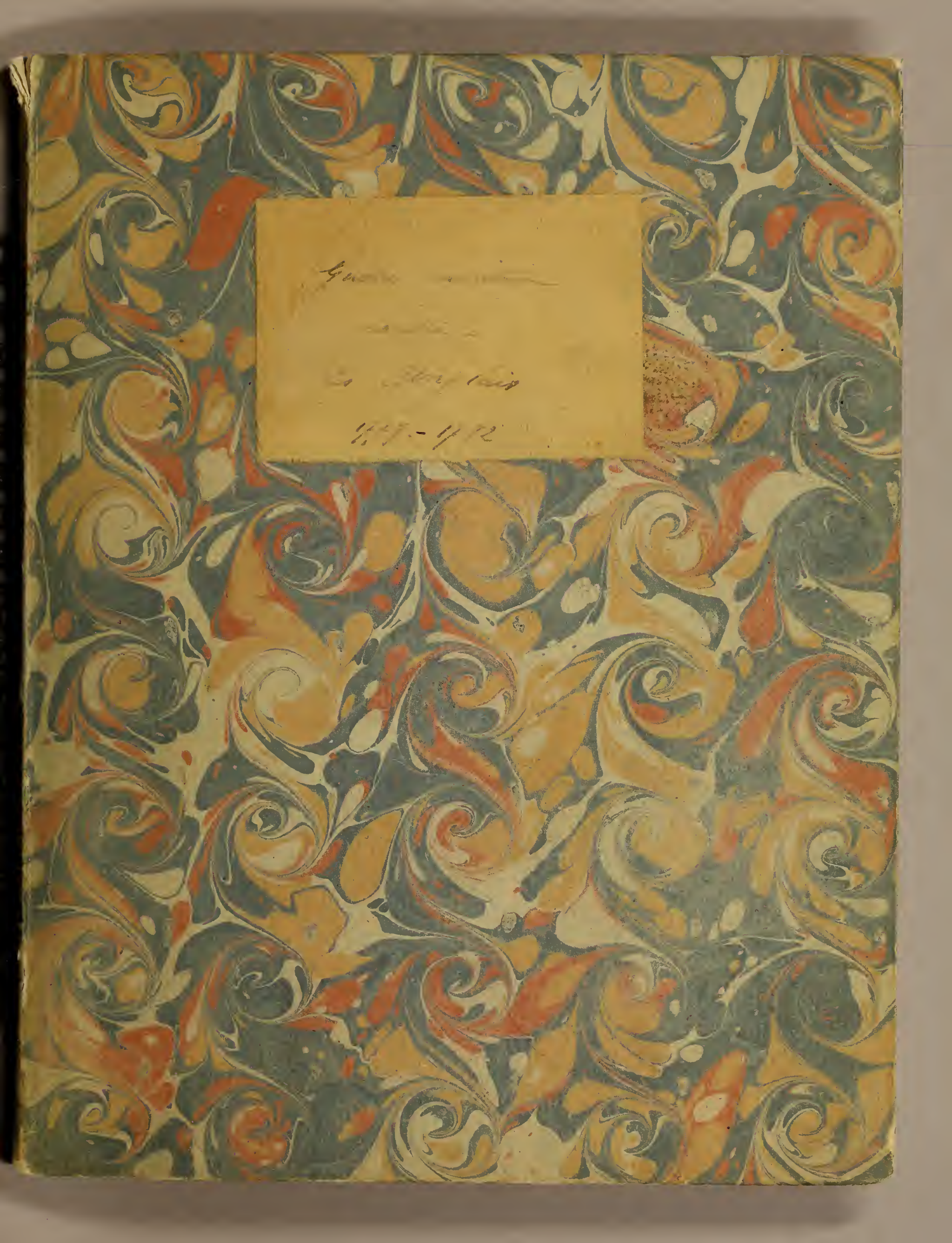
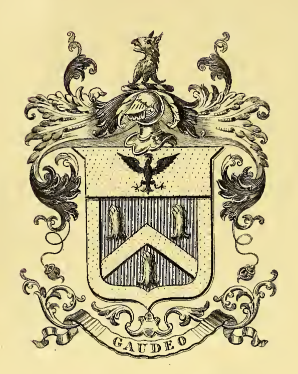


16





VAISSEAUX ANGLOIS,

PRIS PAR LES FRANÇOIS,

Depuis le 8 *Mars* 1780, *jusqu'à ce jour.*

LE Baron de la Hague, commandant la Frégate du Roi la *Charmante*, s'est emparé d'un Corsaire Anglois de 24 canons, doublé en cuivre, qu'il a amené avec lui à l'Orient, où il a mouillé le trois de ce mois.

Le Corsaire de Dunkerque la *Dunkerquoise*, Capitaine Vanstebel, a mouillé le 6 de ce mois à Morlaix. Pendant sa croisiére il a coulé à fond un petit Sloop, venant de Corke, dont la cargaison étoit de peu de valeur; & il a pris un grand Bâtiment Anglois, la *Jeanne*, d'environ 400 tonneaux, venant de Saint-Christophe & allant à Londres, chargé de tabac & de sucre; ainsi qu'un Senaut, la *Comtesse de Cambresis*, chargé de tabac & de bois d'acajou.

Il est également entré à Morlaix trois prises Angloises,

faites par les Corsaires le *Prince* & *la Princesse Noirs*; savoir, le Schooner le *Pierre*, chargé de 800 sacs de farine, allant de Londres à Madere. Le Navire Snaw le *Philippe*, chargé de sucre, coton & café, venant de Sainte-Lucie & allant à Londres; & le Briq l'*Amitié*, chargé de vin & autres marchandises de grand prix, venant de Lisbonne & allant à Londres.

Le Corsaire François, nommé le *Prince de Soubise*, venant de Dunkerque, armé de 16 canons & de 103 hommes d'équipage, a amené dans ce port, un Brigantin Anglois qu'il avoit pris le 3 de ce mois, sur le Cap Clarke près des côtes d'Irlande : ce Bâtiment ennemi venoit de Terre-Neuve, & étoit chargé pour l'Angleterre, de 2500 quinteaux de morue.

On écrit de Barfleur, que le 16 du mois dernier 15 prisonniers échappés des Prisons de Plymouth, sont arrivés dans ce port : ils s'étoint d'abord emparés dans la nuit, au sortir de leur prison, d'une Chaloupe; mais en passant dans la rade, voyant un Bateau de 50 tonneaux à demi-chargé de sel, gardé par trois Anglois propriétaires, ils les avoient pris & les ont amenés avec eux.

Le sieur de Barbazan, commandant la Barque du Roi l'*Eclair*, est arrivé le 14 Mars à Toulon, avec deux Tartannes Françoises qu'il a reprises sur un Corsaire Mahonois.

Les Vaisseaux du Roi le *Hardi*, le *Lion* & la Frégate la *Sultane*, aux ordres du sieur de la Clue, Capitaine de Vaisseau, ont conduit au Levant, un convoi de 41 Bâtimens: & après avoir rempli leur mission, ils ont ramené à Toulon les Bâtimens du Levant destinés pour les ports de Provence.

Ils ont repris, dans leur traversée, deux Tartannes Françoises, qui avoient été aussi enlevées par des Corsaires Mahonois.

On apprend par des lettres de Malte, que la Frégate la *Sérieuse*, commandée par le sieur de Clavel, Lieutenant de Vaisseau, s'est emparée, à la hauteur de Candie, du Cutter Anglois le *Bouc*, de 24 piéces de canons, 12 pierriers & 203 hommes d'équipage, commandé par le Capitaine George Fagy, & que le mauvais état où le com-

bat avoit r'duit ce Bâtiment, l'avoit fait couler bas : 87 personnes de l'Equipage ont été remises, à titre d'échange, au Consul Anglois à Malte, par le Chevalier de Seytres-Caumont, Chargé des Affaires de Sa Majesté auprès du Grand-Maître.

Des lettres particulieres arrivées de Saint-Domingue, annoncent que la Frégate du Roi la *Tourterelle*, commandée par le Vicomte de la Couldre de la Bretonniere, Lieutenant de Vaisseau, est arrivée au Cap François avec un Convoi de quatorze Bâtimens chargés de vivres, & un Corsaire de 20 canons, dont elle s'est emparée pendant sa traversée. Les ennemis, au nombre de trois Vaisseaux de ligne & deux Frégates, l'ont obligé de relâcher, avec son Convoi au Port-Platte, dans la partie Espagnole de l'Isle, où ils l'ont bloqué pendant près d'un mois. Les bonnes dispositions du Vicomte de la Bretonniere leur ont ôté tout espoir de s'emparer de ce Convoi si précieux pour la Colonie.

Trait de Perfidie de la part d'un Commandant de Corsaire Anglois, commis envers un Commandant de Frégate Suédoise.

Le 7 Mars dernier, la Frégate de guerre Suédoise l'*Illerim*, de 34 piéces de canon, aux ordres du sieur Ankarloo, venant de Livourne, est entrée dans le port de Malaga. Cet Officier ayant rencontré le 28 Février, à 8 heures & demie du soir, un Corsaire Mahonois, monté de 28 canons, qui croisoit à la hauteur de l'Isle de Minorque, après l'avoir hélé, lui laissa continuer sa route, & il suivoit tranquilement la sienne, lorsqu'environ une demi-heure après, le Corsaire Anglois retournant sur ses pas, rangea la Frégate Suédoise par la poupe, & lui lâcha inopinément ses deux bordées chargées à mitraille, qui tuerent trois matelots, fracasserent la cuisse & la jambe droite du Commandant, blesserent sont Lieutenant, & quelques gens de son Equipage. Le Corsaire après cette perfidie, reçut une bordée de la Frégate, mais il parvint à s'échapper pendant la nuit à force de voiles & de rames. Le sieur Ankarloo est mort de ses blessures.

TABLEAU

Des pertes respectives des Puissances en guerre, depuis Juillet 1778, jusqu'à la fin de 1779.

LEs Anglois ont pris aux François	1569 Bâtimens.	
Aux Américains	398	
Aux Espagnols	205	
	2172	
Les François ont encore perdu par accident	45 Bât.	51
Et les Américains	6	
Pertes des trois Nations, suivant le Courier	2223	

De leur côté, les François ont pris aux Anglois	1776 Bâtimens.
Les Américains	739
Les Espagnols	40
	2555
Les Anglois ont encore perdu par accident	307 Bâtimens.
Perte Totale des Anglois, suivant le Courier	2862

Les Bâtimens neutres, de part & d'autre, sont compris dans ces calculs.

On donnera sous peu le Tableau des Vaisseaux de Guerre.

Permis d'imprimer & distribuer à Caen ce 8 *Avril* 1780. *Signé*, *DAIGREMONT*.

